

Nazwa i adres
Zamawiającego:

GMINA JEDLINA-ZDRÓJ
58-330 Jedlina- Zdrój ul. Poznańska 2



PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

na wykonanie robót budowlanych dla których nie jest wymagane uzyskanie
pozwolenia na budowę

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi gminnej dz. 16/17 ul. Północna w Jedlinie-Zdrój	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: Jedlina- Zdrój obręb: Jedlina- Zdrój nr 0004; numer ew. działki: 16/17	
Obiekt	Droga wewnętrzna	
Opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	styczeń 2019 r.	

Egz. 1

Spis zawartości:

- Opis techniczny

1. Dane ogólne

- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Cel opracowania
- 1.4 Zakres opracowania
- 1.5 Lokalizacja zadania
 - 1.5.1 Charakterystyka terenu
 - 1.5.2 Wykaz działek na których prowadzone będą roboty

2. Opis stanu istniejącego

- 2.1 Ogólna charakterystyka drogi
- 2.2 Stan konstrukcji nawierzchni
- 2.3 Stan konstrukcji elementów odwodnienia
- 2.4 Pobocza gruntowe

3. Zakres i opis rozwiązań konstrukcyjnych

- 3.1 Opis rozwiązań projektowych
- 3.2 Założone parametry techniczne
- 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4. Uwagi końcowe

- 4.1 Informacje dotyczące BIOZ

- Mapa ewidencji gruntów
- Wypis z rejestru gruntów
- Część rysunkowa

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys.2 Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej dz.16/17 ul. Północna w Jedlinie- Zdrój

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dz.16/17 ul. Północna w Jedlinie-Zdrój (powiat wałbrzyski) polegająca na przebudowie nawierzchni i innych elementów drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+152 , o długości 152m **(etap I dł. 50m)**

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na odbudowę drogi został sporządzony przez Gminę Jedlina-Zdrój w oparciu o:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego nawierzchni odcinka drogi od km 0+000 do km 0+152 oraz istniejących elementów odwodnienia

1.2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43 poz.430 z 1999 r.

1.2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz.735).

1.2.4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997 r.

1.2.5. Ogólne Specyfikacje Techniczne, zbiór Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa 2004 r.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowanej dokumentacji technicznej , jest :

1. opis przedmiotu zamówienia, na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę;
2. przedmiar robót
3. szczegółowe specyfikacje techniczne na wykonanie i odbiór robót budowlanych – zgodnych z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. (Dz.U. nr 202,poz.2072 z 2004r. z późniejszymi zmianami);
4. rysunki sytuacyjne i konstrukcyjne.

1.4. Zakres opracowania

Opracowanie zostało wykonane w celu konieczności przeprowadzenia przebudowy drogi polegającego na odtworzeniu elementów drogi gminnej w m. Jedlina-Zdrój (powiat wałbrzyski), na odcinku od km 0+000 do km 0+152, długości 0,152 km – w trybie zgłoszeniowym robót, aby przywrócić drodze jej stanu techniczny i użytkowy. Odbudowa nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, nie będzie potrzeby zajmowania dodatkowego terenu. Droga ma służyć miejscowej ludności do dojazdu na posesje

1.5. Lokalizacja zadania



1.5.1. Charakterystyka terenu

Droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+152 jest drogą jedno jezdniową jednopasową . Na całym przedmiotowym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Jedlina-Zdrój. Początek i koniec odcinka przewidzianego do remontu znajduje się w obszarze zabudowanym m. Jedlina-Zdrój. Planowanymi robotami objęty jest odcinek drogi o kilometrażu roboczym, od km 0+000 do km 0+152 – o przekroju miejskim , z poboczem umocnionym . Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

1.5.2. Wykaz działek, na których prowadzone będą roboty budowlane

województwo: dolnośląskie

powiat: wałbrzyski

gmina: JEDLINA-ZDRÓJ

miejsowość: Jedlina-Zdrój

obręb: 0004

numer ewidencyjny działki: 16/17 dr.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI I ELEMENTÓW ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO.

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Droga gminna zlokalizowana na terenie Gminy Jedlina-Zdrój (powiat wałbrzyski) , ma długość 152mb . Na długości drogi są zlokalizowane zjazdy do posesji z nawierzchnią utwardzoną w dobrym stanie. Brak jest prawidłowego odwodnienia . Wody opadowe płyną wzdłuż krawędzi jezdni . Przy prawej krawędzi jezdni znajduje się skarpa po której wody opadowe spływają na sąsiednie działki.

2.1.1. Stan konstrukcji nawierzchni drogi.

Stan konstrukcji nawierzchni drogi i stopień uszkodzeń przedstawia się następująco: na odcinku od km 0+000 do km 0+152 w konstrukcji nawierzchni jezdni powstały zniszczenia oraz uszkodzenia o charakterze trwałym. Uszkodzenia te polegają min. na rozmyciu i znacznym osłabieniu oraz zniszczeniu fizycznym warstw konstrukcji nawierzchni drogi (zdj.1,2) .



Zdj. 1



Zdj. 2

2.1.2. Stan konstrukcji elementów odwodnienia drogi.

Wody opadowe płyną wzdłuż krawędzi jezdni, na części całą szerokością jezdni. W dolnej części jezdni wpływają do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.1.2.1. Pobocza gruntowe.

Istniejące pobocza gruntowe o szerokości średniej 0,5m mają nierówną powierzchnię oraz nieodpowiednie spadki poprzeczne i są lokalnie zawyżone, co jest przyczyną gromadzenia się wody opadowej wzdłuż krawędzi jezdni. Woda w ten sposób przenika do warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, powodując jej przyspieszoną degradację. Pobocza wymagają ścinki i umocnienia ich nawierzchni mieszanką mineralną. Konstrukcja jezdni zostanie ograniczona opornikiem. Dodatkowo zastosowano ściek podłużny w celu ograniczenia spływu wód wzdłuż jezdni. Woda ze ścieku zostanie skierowana do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH PRZY REMONCIE DROGI

3.1. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową odcinka drogi i elementów odwodnienia drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przebudowywanego odcinka drogi
2. wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi składającej się z warstw podbudowy z kruszywa oraz warstw nawierzchni z kostki betonowej jak dla KR-1
- o przekroju poprzecznym z pochyleniem jednostronnym wielkości do 2%;
3. wykonanie obramowania opornikiem betonowym
4. uregulowanie spływu wód opadowych poprzez wykonanie przekroju poprzecznego jezdni ze spadkiem poprzecznym oraz podłużnym
5. odprowadzenie wód ściekiem podłużnym
6. regulacja pionowa istniejącej infrastruktury
7. umocnienie poboczy materiałem kamiennym
8. umocnienie części terenu płytami betonowymi ażurowymi

3.2. Założone parametry techniczne drogi

- całkowita długość drogi : 152mb (**etap I dł. 50m**)
- klasa techniczna drogi : gminna wewnętrzna;
- szerokość nawierzchni : 3,00 m ;
- szerokość poboczy : 0,50m;
- opuszczalne obciążenie : 80 kN/oś;
- kategoria ruchu : KR-1;
- pochylenie poprzeczne drogi : 2%
- pochylenie podłużne bez zmian do stanu istniejącego

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi

Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji warstw kamiennych podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego na zniszczonym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+152. Warunki geologiczne zakładają wzmocnienie podłoża gruntowego do parametrów G1 ($E_2=100\text{MPa}$). Przy przebudowie nawierzchni minimalna łączna grubość nowych warstw konstrukcyjnych układanych na warstwie podłoża gruntowego G1 powinna odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43 poz.430 z 1999 r.

Projektuje się wykonanie nawierzchni na ruch KR-1 z następującymi warstwami:

1. odcinek drogi od km 0+000 do km 0+152: **(etap I dł. 50m)**
 - podłoże z gruntu stabilizowanego cementem – 15cm
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie -20cm
 - nawierzchnia z koski betonowej gr. 8cm

Wysokości i spadki nowej jezdni projektuje się dostosować do istniejącej niwelety drogi z możliwością podniesienia niwelety w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Istniejące wjazdy do posesji są w dobrym stanie. Należy nawierzchnię drogi dowiązać do wysokości zjazdów.

3.4 Pobocza gruntowe

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

- należy umocnić gruntowe pobocza drogi warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka 0/31,5mm), po uprzednio wykonanej ścinie – z prawej i lewej strony drogi;

4. UWAGI KOŃCOWE

4.1. Informacja dotycząca BIOZ ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

1. Wszystkie roboty branży drogowej oraz ich odbiory należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu szczegółowymi specyfikacjami technicznymi (SST), opracowanymi na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych (OST) a wykonanymi przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego w Warszawie - opracowanie wg stanu na dzień 31 marca 2002 r. wykonano na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i jest ono zalecane do wykorzystania przy zlecaniu i realizacji robót na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych.
2. Przed wejściem na plac budowy należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją projektową, opiniami, uzgodnieniami itp. zawartymi w części formalno prawnej.
3. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby i materiały budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego użytku, posiadające:
 - certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
 - deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w SST i które spełniają wymogi SST.
4. Wykonywane roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót – tj. projektem i kompletem oznakowania przygotowanymi przez wykonawcę robót we własnym zakresie.
5. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zapoznać się z istniejącą infrastrukturą podziemną w pasie drogowym objętym robotami.
6. Przy odbiorze poszczególnych etapów prac budowlanych należy stosować się do warunków bezpieczeństwa BHP, PPOŻ.
7. Koszty związane z organizacją ruchu na czas remontu drogi są w gestii Wykonawcy. Również Wykonawca musi wykonać i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas robót oraz na własny koszt musi zapewnić stałą obsługę geodezyjną budowy.

Opracował:

inż. Zbigniew STANDER
Nr DODP 1.120/55/39/94
Dolnośląska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04