

Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA JEDLINA-ZDRÓJ
58-330 Jedlina Zdrój ul. Poznańska 2



KOSZTORYS INWESTORSKI

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi gminnej (dz.294/2, 230/4 obręb Jedlinka ;dz. 449/1 obręb Jedlina-Zdrój) w Jedlinie-Zdroju	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: Jedlina- Zdrój numer ew. działki: 294/2, 230/4 obręb Jedlinka numer ew. działki: 449/1 obręb Jedlina Zdrój	
Wartość kosztorysowa robót netto do oszacowania wartości zamówienia publicznego:		
Wartość kosztorysowa robót brutto (z VAT 23 %) przeznaczona przez Zamawiającego na realizację zadania:		
Kosztorys inwestorski opracował:	inż. Zbigniew Stander upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	maj 2021 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa	Str. 1
2. Spis zawartości	Str. 2
3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania	Str. 3
4. Kosztorys inwestorski	Str. 4-5

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Podstawy prawne

1. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 19, poz. 177 z 9 lutego 2004 r., z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004)
3. Na podstawie art.3 ust.3 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 oraz z 2020r. poz.288, 1492, 1517, 2275 i 2320) z dniem 1stycznia 2021r. ogłasza się:
4. „Średni kurs złotego w stosunku do euro stanowiący podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych wynosi **4,2693.**”

2. Założenia wyjściowe do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego

1. Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej, polegającej na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług.
2. Wartość kosztorysowa robót obejmuje wartość wszystkich materiałów, urządzeń i konstrukcji potrzebnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia.
3. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią:
 - przedmiar robót opracowany na podstawie pomiarów polowych i wytycznych Zamawiającego.
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, opracowane na podstawie w/w przedmiaru robót.
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania;
 - ceny jednostkowe robót.
4. Ceny jednostkowe robót określono na podstawie danych rynkowych, tj. :
 - ceny jednostkowe robót określono na podstawie danych rynkowych lokalnych,
 - zestawienia cen z przetargów przeprowadzonych w I i II kwartale 2021r. w Powiecie Wałbrzyskim i Świdnickim

KOSZTORYS INWESTORSKI

Przebudowa drogi gminnej (dz.294/2, 230/4 obręb Jedlinka ;dz. 449/1 obręb Jedlina-Zdrój) w Jedlinie-Zdroju

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE				
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie płaskim od km 0+000 ÷ do km 0+496:	km	0,496		
2.	D-01.02.04.11	Rozbiórka podbudowy i korpusu drogi Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego oraz destruktu bitumicznego, zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie) - warstwa o grubości 15 cm: 350mx3m	m ²	1050		
3.	D-01.02.01.20 D-01.02.01.22	Usunięcie krzaków z pasa drogowego, Usunięcie zagajników i krzaków: – karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp:	ha	0,04		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
4.	D-06.02.01.10	Przepusty rurowe Ułożenie przepustu rurowego PP Ø -400mm, w km 0+463 - na ławie gr. 30cm z pospółki o uziarnieniu 0+31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0+20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 5m ² brukiem kamiennym, ułożonym na warstwie z betonu C12/15 gr.10 cm:	m	10,0		

5.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne – odtworzenie rowu Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejącego rowu przydrożnego, z profilowaniem ich dna oraz skarp: 1. strona lewa: od km 0+000 do km 0+100 -	m	100,0		
6.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm – średnia grubość warstwy 15-20 cm: 496,0m x 0,5m x2	m ²	496		
		III. PODBUDOWY				
7.	D-04.01.01.11	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 30cm: z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie) 496,0 x 3,2m	m ²	1587,2		
8.	D-04.05.01.a	Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa i gruntu związanego cementem, klasa wytrzymałości C _{1,5/2,0} MPa, gr. w-wy 15 cm: - wykonywane na miejscu lub z dowozu 496,0mx3,2m	m ²	1587,2		
9.	D-04.04.02.12	Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm – warstwa gr. 20cm: 496,0x3,2m	m ²	1587,2		
10.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego i bitumicznej warstwy ścieralnej, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,4-0,8 kg/m ² : 496,0mx3,0m	m ²	1488		
		IV. NAWIERZCHNIE				
11.	D-05.03.05.11	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej: 496,0mx3,0m	m ²	1488		

12.	D-05.03.05.26	<p>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</p> <p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm –</p> <p>496,0m x 3,0m</p>	m ²	1488		
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO			ZŁ			
PODATEK VAT 23 %			ZŁ			
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO			ZŁ			