

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. ZAŁĄCZNIKI

- I. A Postanowienie RDOŚ we Wrocławiu – pismo znak WOOS.420.114.2018.AMA.3 z dnia 10.07.2018r.
- I. B Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- I. C Zaświadczenie DOIB, Decyzja o stwierdzeniu przygotowania Zawodowego

II. OPIS TECHNICZNY

- II. A Podstawa opracowania
- II. B Cel i zakres opracowania
- II. C Opis techniczny
- II. D Część rysunkowa

Nr rys.: 1 / PS	Plan sytuacyjny
Nr rys.: 1 / PB	Przekrój konstrukcyjny A - A

II. OPIS TECHNICZNY

II. A PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Podstawę formalną opracowania stanowi zlecenie inwestora:

Gminy Jedlina - Zdrój
ul. Poznańska 2, 58-330 Jedlina - Zdrój

2. PODSTAWA MATERIALNO - PRAWNA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430)
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem.

II. B CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest uzyskanie zaświadczenia o zgłoszeniu robót budowlanych polegających na przebudowie części drogi gminnej – ul. Pokrzywianka w Jedlinie – Zdroju.

II. C OPIS TECHNICZNY

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Opracowywana część drogi gminnej – ul. Pokrzywianki zlokalizowana na części działki 17, obręb 0001 Kamieńsk w miejscowości Jedlina – Zdrój. Jest drogą o nawierzchni utwardzonej (tłuczeń oraz ubita ziemia), o szerokości jezdni od ok. 2,00 m do ok. 3,70 m. Droga ta jest drogą leśną, służy jako dojazd do terenów leśnych oraz w celach turystycznych. Wzdłuż drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia. Droga ta jest nierówna, wykazuje liczne ubytki w nawierzchni, a podczas opadów staje się uciążliwa w użytkowaniu ze względu na pojawiającą się duża ilość wód opadowych.

Ukształtowanie terenu: w obrębie ul. Pokrzywianki teren jest lekko pofałdowany, a wysokości n.p.m mieszczą się w granicach od 591,88 do 652,03 m.

2. Rozwiązania projektowe:

2.1. Parametry techniczne drogi:

1. klasa techniczna drogi: D,
 2. szerokość nawierzchni: od 2,00 m do 3,70 m,
 3. pochyleniu jezdni: jednostronne 2% i dwustronne 2%,
 4. długość projektowanej jezdni: 436,00 m,
 5. rodzaj nawierzchni: kamień granitowy, nieregularny, na zaprawie cementowej,
-

6. dopuszczalne obciążenie: 100 kN/oś,
7. kategoria ruchu: KR2 (lekki).

2.2. Niweleta drogi

Projektowana niweleta pokrywa się z istniejącą. Niweletę nowej drogi należy nawiązać do istniejących rzędnych ul. Pokrzywianka.

Z uwagi na odtworzenie rzędnych wysokościowych nie ma potrzeby sporządzania profilu podłużnego przez drogę.

2.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Przebudowywana droga zaliczana jest do klasy D i odpowiada obciążeniu KR2 o dopuszczalnym nacisku na oś do 100kN.

a) jezdnia

- warstwa z kamienia granitowego, nieregularnego, na zaprawie cementowej, w kolorze piaskowym gr. ok 8 cm
- warstwa zasadnicza-dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm po zagęszczeniu.

W miejscu połączenia z istniejącą częścią jezdni należy istniejącą warstwę drogi przyciąć piłą do asfaltów na całej długości włączenia, wyrównując brzegi i skropić upłynnionym asfaltem w ilości 1,5 kg/ m², a następnie posmarować połączenie upłynnionym asfaltem w celu uszczelnienia styków i wyrównania połączenia.

b) urządzenia w pasie drogowym

Wszystkie urządzenia w pasie drogowym związane z siecią wodną należy przebudować do poziomu nowej drogi. W przypadku stwierdzenia, że dany element nie nadaje się do ponownego użytku należy wymienić go na nowy.

c) miejscowe odwodnienie

Projektuje się miejscowe ułożenie odwodnienia w postaci korytek ściekowych 60x50x15 cm wzdłuż trasy i odprowadzenie wód opadowych na teren działek inwestora w sposób uniemożliwiający zalewanie terenów prywatnych.

d) urządzenia podziemnej infrastruktury nie związane z funkcjonowaniem drogi

Zakłada się, że urządzenia infrastruktury podziemnej znajdują się na głębokości zgodnej z obowiązującymi przepisami i nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Planowane roboty w obrębie drogi należy zgłosić, przed ich rozpoczęciem, do zarządców sieci.

3. Wykaz prac drogowych na poszczególnych odcinkach przebudowywanej drogi

Km 0,000 – początek prac związanych z przebudową drogi, jezdnia o pochyleniu dwustronnym 2%,

Km 0,000 - 0,121 – przebudowa drogi, jezdnia o pochyleniu dwustronnym 2%,

Km 0,121 - początek montażu korytek ściekowych,

Km 0,121 - 0,436 – montaż korytek ściekowych, jezdnia o pochyleniu jednostronnym 2%

Km 0,436 – koniec prac związanych z przebudową drogi, jezdnia o pochyleniu jednostronnym 2%.

4. Wpływ na środowisko

Opracowywany odcinek drogi leży w obszarze Natura 2000, ale nie jest przedsięwzięciem, które wymagałoby przeprowadzenia oceny oddziaływań na środowisko oraz przedsięwzięciem, które wymagałoby przeprowadzenia oceny oddziaływań na obszar Natura 2000, zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – postanowienie RDOŚ we Wrocławiu z dnia 10 lipca 2018r. – pismo znak WOOS.420.114.2018.AMA.3.

Przebudowa dróg charakteryzuje się oddziaływaniem na środowisko przede wszystkim w trakcie wykonywania robót. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych zamieszczonych w niniejszym opracowaniu stwierdza się brak ciągłego, wtórnego i ciągłego oddziaływania na środowisko.

5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej

Teren działek nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane dotyczące eksploatacji górniczej:

Teren działki nie jest objęty wpływem szkód górniczych.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu:

Przyjęte rozwiązania projektowe dla opracowywanego obiektu są typowe i powszechne stosowane w budownictwie.

Opracowała:
